

Техническое задание на услуги мониторинга эксплуатации автотранспортных средств ТОО «Sinooil»


По программному обеспечению

1. В основу построения системы должны быть заложены технологии определения местоположения объектов мониторинга с использованием одного или нескольких спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС/GPS, Wialon Local, Wialon Hosting, технологии передачи данных по каналам связи GSM/GPRS, технологии широкополосного доступа и передачи данных по высокоскоростным каналам.
2. Количество транспортных средств (далее – ТС) обслуживаемое серверным ПО не должно быть ограничено;
3. В ПО должны быть предусмотрены возможности расширения функции за счет использования специализированного дополнительного оборудования, в том числе датчиков контроля работы и состояния узлов и агрегатов транспортного средства (включения-выключения двигателя, рабочих органов, и др.) путем изменения конфигурационных настроек;
4. Интерфейс ПО должен быть полностью на казахском или на русском языке;
5. Возможность использования ПО в мобильном приложении IOS и Android
6. Серверное ПО должно обеспечивать гибкий расчёт статистики по настраиваемым шаблонам:
 - Пробег
 - Скорость движения
 - Превышения скорости
 - Остановки
 - Маршруты движения
 - Отклонение от маршрута
 - Слив топлива
 - Расход топлива
 - Вне сети
7. При работе техники в условиях полного отсутствия GSM сети должна иметься возможность накапливать данные от аппаратов спутниковой навигации (АСН), получаемые через радиоканал на мобильный сервер и передавать их на центральный сервер по запросу с помощью любого из имеющихся каналов связи;
8. ПО картографического сервера должно иметь возможность работать с электронными картами нескольких производителей (например, карты «Google», 2GIS и т.д.);
9. Зона мониторинга объектов по всей Республике Казахстан.
10. Срок хранения информации не менее 400 дней.

11. Количество пользователей не ограничено.
12. Возможность включения /отключение транспорта от системы спутникового мониторинга.
13. Возможность внесения изменения наименования объекта (номер транспорта и т.д.) в системе спутникового мониторинга.
14. Возможности уведомления о повышении скорости, отклонение от заданного маршрута, остановок более 2 минут, слива топлива.
15. Возможность указания местоположения на карте в режиме онлайн.
16. Возможность указания пройденного маршрута с контролем скоростного режима.
17. Возможность указания на карте место и время остановок, стоянок.

По сервисному обслуживанию:

1. Возможность дальнейшего обслуживания бортовых контроллеров и датчиков уровня топлива, ранее установленных на автотранспортные средства компании.
2. Наличие сотрудников по сервисному обслуживанию во всех крупных городах по Казахстану.
3. Зона обслуживания по всей Республике Казахстан.
4. Установка и сервисное обслуживание трекеров с детектором глушения.
5. Установка и сервисное обслуживание беспроводных ДУТов.
6. Срок обслуживания не более 3 дня после получения заявки.
7. В абонентскую плату должно входит:
 - все расходы на GSM/GPRS-трафик и обслуживание SIM-карты
 - доступ в систему спутникового мониторинга
 - разработка и обновление программного обеспечения
 - консультирование персонала по вопросам работы клиентской базы программы
 - хранение истории объектов на сервере не менее 400 дней
 - отчеты всех видов
 - доступ к мобильным приложениям IOS и Android

Исп. Есенбаев Н.М. 

Тел. +7 (727) 3000-200 вн 3245

